1987 மார்ச் 11]

திரு. த. மாரிமுத்து : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய கொளத்தூர் தொகுதியில் உள்ள பேராம்பூர் கிராமம் பகுதியிலே பஸ் வசதியோ அல்லது மருத்துவ வசதியோ கிடையாது. அந்தப் பேராம்பூர் கிராமத்திலிருந்து வைத்திய வசதிக்கு செல்லவேண்டும் என்றால், அதிக தூரம் செல்ல வேண்டும். ஏறக்குறைய 20 மைல் சுற்றளவிலே எந்த வைத்திய வசதியும் செய்யக்கூடிய அளவிற்கு அரசு மருத்துவமனை இல்லை. எனவே, அந்தப் பேராம்பூர் கிராமத்தில் ஒரு சித்த மருத்துவ மனையையாவது அமைக்க அரசு முன்வருமா? அப்படி இல்லை என்றால், விராலிமலையில் உள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை விரிவுபடுத்திவிட்டு, பேராம்பூரிலே ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை அமைக்க அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆரம்ப சுகாதார கிளை நிலையங்களைப் பற்றித் தனியாகக் கேள்வி கேட்டால் விவரம் சேகரித்துத் தருகிறேன். சித்த மருத்துவ மனையைப்பற்றி தற்போது இல்லை என்று சொன்னேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எழுதித் தந்தால் அரசு அதைப் பரிசீலிக்கும்.

திரு. த. மாரிமுத்து : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதுக்கோட்டையில் இருக்கிற அரசு பொது மருத்துவ மனையிலிருந்து பேராம்பூர் கிராமத்திலே ஒரு சித்த மருத்துவ மனை அமைக்க வழிமுறைகள் இருப்பதாகவும் அரசுக்கு எழுதியிருப்பதாகவும் கேள்விப்படுகிறேன். எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதை ஏற்றுக் கொண்டு மேலும் பேராம்பூர் எனது சொந்த ஊர் என்பதால் அருள்கூர்ந்து இந்த சித்த மருத்துவமனையை விரைவிலே ஆரம்பிப்பார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய சொந்த ஊர் என்ற காரணத்திற்காக அல்ல. பொதுமக்கள் நன்மைக்காக தேவைப்படுமானால் அதைப் பற்றி எழுதிக் கொடுப்பார்களானால், அரசு பரிசீலித்து முடிவு எடுக்கும்.

போக்குவரத்துக்கழக பேருந்துகளில் டைசிகான் கருவி.

112—(*வினா எண். 5688)—திரு. ஜி. கிருஷ்ணமூர்த்தி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழக அரசின்போக்குவரத்துக் கார்ப்பரேஷன் பேருந்துகளில் எத்தனைப் பேருந்துகளில் டைசிகான் (Dysicon) கருவிகள் பொருத்தப்பட்டன ?

(ஆ) அதற்கு ஆன செலவு என்ன ?

(இ) தற்போது எத்தனை பேருந்துகளில் இவை செயல் படுகின்றன ?

(ஈ) அதனால் அரசுக்கு ஏற்பட்ட நட்டம் எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,(அ) 7,037 பேருந்துகளில்.

(ஆ) ரூ. 332 லட்சம்.

(இ) 2,761 பேருந்துகளில்.

(ஈ) மின்னணுவினால் இயங்கக்கூடியவை இந்த டைசிகான் வேகத்தடை கருவிகள். அவற்றின் முழு உழைப்பினையும் கொடுத்துள்ளதால், அரசுக்கு நட்டம் ஏதுமில்லை.

திரு. கி. கிருஷ்ணமூர்த்தி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே நிறைய விபத்துக்கள் நடப்பது அரசுக்குத் தெரியும். குறிப்பாக தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளைப் பற்றி பத்திரிகையிலே செய்தி வராத நாளே கிடையாது, அந்த அளவிற்கு விபத்துக்கள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. இருந்தாலும், அந்தக் கருவிகள் நமது அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே உற்பத்தி செய்யப்படுகிறதா? அல்லது வெளியிலிருந்து வாங்கப்படுகிறதா? அல்லது அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலிருந்தும், வெளியிலிருந்தும்-பெறப்படுகிறதா? என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். மேலும், தனியாரிடமிருந்து வாங்குவதற்கும் அரசு உற்பத்தி செய்வதற்கும் உள்ள விலை வித்தியாசத்தை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, தனியார்களிடமிருந்து முதலில் வாங்கப்பட்டது. அதற்குப் பின்னாலே அந்தக் கருவியை நாம் வைத்துக் கொண்டு, புதிதாக சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே இதுபோன்ற ஒரு கருவியை தயாரிப்பதற்கான முயற்சி எடுக்கப்பட்டது. இதிலே விலை வித்தியாசத்தை இப்போது நாம் தெரிந்துகொள்ள முடியாது. காரணம் இப்போது தான் நாம் ஆரம்பித்து இருக்கிற காரணத்தாலும், நிறைய செய்கிறபோதும்தான் அதனுடைய முழுமையான விலையைத் தெரிந்து கொள்ள முடியும். இப்போது அந்த ஆய்வுகளைச் செய்து ஓரளவிற்கு அதிலே நாம் வெற்றி பெற்று, அவாகள் இப்போது செய்திருக்கிறார்கள். தனியார் பஸ்கள் மற்றும் உள்ள எல்லா அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே உள்ள பேருந்துகளிலே எல்லாம் இதைப் பொருத்த வேண்டும் என்பதுதான் அரசினுடைய நோக்கமாக இருந்தாலும், நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று, சில பேர்கள் தடை வாங்கிவிட்ட

LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS வாய்மையே வெல்லும்

1987 மார்ச் 11]

காரணத்தால், போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே இருக்கிற பேருந்துகளில் மட்டும் இதைப் பொருத்துவதன்மூலமாக சில பிரச்சினைகள் ஏற்படுகின்றன என்பதால், இப்போது நாம் தற்காலிகமாக இதை நிறுத்தி வைத்திருக்கிறோம். எனவே, அதில் முடிவு ஏற்பட்ட உடன் இதில் முழு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

(முற்பகல் 10–40)

திரு. சு. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலம் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் என்றும், எல்.எஸ்.எஸ். பஸ்கள் என்றும் இன்றைக்கு ஓட்டிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். ஆகவே, அவர்கள் குறைந்த நேரத்திலே நீண்ட தூரம் செல்ல வேண்டி இருப்பதால் அதை கருத்தில் கொண்டு அந்த எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களுக்கும், எல் எஸ்.எஸ். பஸ்களுக்கும் இந்த டைசிகான் மீட்டர் வைப்பதிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்படுமா? இல்லை அடியோடு அந்தத் தடையை எடுத்து விடுகின்ற எண்ணம் அரசுக்கு உண்டா என அறிய விரும்புகிறேன்

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதைத்தான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் கூட கொஞ்சம் குறிப்பிட்டுக் காட்டினார்கள். அவர்கள் வேறு விதமாகச் சொன்னார்கள். விபத்துக்கள் அதிகமாக நடக்கின்றன எனவே, நீங்கள் இதை பொருத்துவீர்களா என்று கேட்டார்கள். வெகு தூரம் வேகமாகச் செல்ல வேண்டும் என்று எதிர்பார்த்து எட்டிப் பிடிக்க முடியாத தூரத்திற்குப்போய் விடக்கூடாது என்பதற்காகத்தான் இந்த வேகக் கட்டுப்பாடு கொண்டு வரவேண்டும் என்று இந்த அரசு மனதில் வைத்து அதை செய்து இருக்கிறது. அதை முறைப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கையை எடுத்துக்கொண்டு இருக்கிறோம்.

திரு. த. புஷ்பராசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த டைசிகான் மீட்டர் பொருத்துவதால் இயந்திரக் கோளாறு ஏற்படுகிறது என்று சொல்லுகிறார்களே அது உண்மையா? அது மட்டும் அல்லாமல் இப்போது அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களான திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் வேறு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் இந்த டைசிகான் மீட்டர் இருப்பதாக நான் பார்க்கவில்லை. நானும் பல பஸ்களில் பிரயாணம் செய்து இருக்கிறேன். எந்த பஸ்களிலும் அது இயங்குவதாகத் தெரியவில்லை. இது அரசுக்குத் தெரியுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல பேருந்துகளில் முதலில் பொருத்தப்பட்டது. நான் ஏற்கனவே சொன்னது போல் நீதி மன்றத்தில்

ஒரு பிரச்சினை வந்த காரணத்தால் அதைத் தொடர்ந்து செய்யாமல் அமல் ஆக்காமல் விட்டு விட்டோம். அந்தப் பிரச்சினை முடிந்த பின்பு இதன் மீது தொடர்ந்து நடவடிக்கை எடுக்கலாம் என்ற முறையில் இப்போது நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டு இருக்கிறோம்.

திரு. த. புஷ்பராசு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த டைசிகான் மீட்டர் பொருத்துவதால் இயந்திரக் கோளாறு வருகிறது என்று சொல்லுகிறார்கள். அது உண்மையா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதனால் இயந்திரக் கோளாறு வருவதற்கு வாய்ப்பு இல்லை. இன்னும் சொல்லப் போனால் அது குறைந்த வேகத்தில் போகின்ற காரணத்தால் இயந்திரம் அதிக நாள் வ வதற்கான வாய்ப்புதான் ஏற்படும்.

திரு. ச. பாலகிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த டைசிகான் மீட்டர் தற்போது அரசு போக்கு வரத்துக் கழகங்களில் மட்டும் தான் பொருத்தப்படுகிறது. ஆனால் தற்போது மக்கள் வேகமாகச் செல்லும் பேருந்துகளில் தான் செல்லுவதற்கு விரும்புகிறார்கள். ஆகவே இப்படிப்பட்ட டைசிகான் மீட்டர் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பொருத்துகின்ற காரணத்தால் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வருமானம் குறைகிற வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆகவே இது போன்ற மீட்டர்களை தனியார் போக்குவரத்துகளில் பொருத்துவதற்கு அரசு வற்புறுத்துமா என அறிய விரும்புகிறேன். அல்லது இப்படிப்பட்ட மீட்டர்களை பொருத்துவதில் இருந்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு விதி விலக்கு அளிக்கப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தனியார் துறையில் இருப்பவர்களும் அதை பொருத்த வேண்டும் என்று சொன்ன காரணத்தால் தான் இதில் நீதி மன்றம் சென்று பிரச்சினை ஏற்பட்டது. இப்போது நாம் தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைத்து இருக்கிறோம். அரசின் நோக்கமே ஒரு குறிப்பிட்ட வேகத்தில் தான் செல்ல வேண்டும், அதற்கு வேகக் கட்டுப்பாடு வேண்டும் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவுக்கு மேல் வேகம் செல்லக் கூடாது என்பது. பொது மக்களின் நன்மையைக் கருதி பயணிகளின் பாதுகாப்பைக் கருதி அதை அமல் ஆக்க வேண்டும் என்று நாங்கள் முடிவு எடுத்து இருக்கிறோம்.

திரு. ஈ. வே. கி. ச. இளங்கோவன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்போது இந்த டைசிகான் மீட்டர்கள் முதலில் தனியார்

கம்பெனியிடமிருந்து வாங்கி பிறகு அதை வைத்துக் கொண்டு அதேபோல் சேரன் போக்குவரத்துக் கழகம் செய்வதாகச் சொன்னார்கள்.

அந்த டைசிகான் கருவிகளை தனியார் கம்பெனியிடமிருந்து காப்பி அடிப்பதற்கு போக்குவரத்துக் கழகம் அவர்களிடமிருந்து அனுமதியைப் பெற்று இருக்கிறதா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது காப்பி இல்லை. அதேபோல ஒரு பொருளைத் தயாரிக்கின்றபோது அதையே வைத்துக் கொண்டு நாம் அதில் ஆல்டர் செய்வது என்பது வேறு. அவர்கள் பேட்டர்ன் ஒன்றையும் ரிஜிஸ்டர் செய்து வைக்கவில்லை. எனவே அதைப்போல் தயாரிப்பது என்பதை ஒரு தவறாகச் சொல்ல முடியாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு சட்டை தைத்துப் போட்டு இருந்தால் அதைப்போல ஒரு சட்டையை இன்னொருவர் தைத்துப் போட்டால் அதை வைத்துக் கொண்டு நீதி மன்றத்திற்குச் செல்ல முடியாது.

திரு. ஜி. கே. ஜெ. பாரதி: மாண்புமிகு தலை நாயகர் அவர்களே, இந்த டைசிகான் மீட்டர்களை பொருத்துவதில் நீதி மன்றம் பேருந்துகளுக்கு தடை விதித்து இருக்கிறது என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். அப்படியானால் லாரிகளில் அதை வைத்தால் விபத்துக்களைத் தவிர்க்கலாம் அல்லவா? ஆகவே கண்டிப்பாக வைக்க வேண்டும் என்ற ஒரு உத்திரவை மீண்டும் அரசு வழங்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு சாரார் நீதிமன்றத்துக்குச் செல்லுகிறபோது அதில் தடை வருகிறபோது எங்கேயும் அதை அமல் ஆக்க முடியாத நிலைமை ஏற்படுகிறது. ஆனால் அரசின் நோக்கம் வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டும். அப்போது தான் விபத்துக்களை குறைக்க முடியும் என்பதிலே அசைக்க முடியாத நம்பிக்கையை அரசு வைத்து இருக்கிறது. எனவே வேகத்தை கட்டுப்படுத்துவதற்கான அத்தனை நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்படும்.

அரசு போக்குவரத்துக்கழக ஊழியர்களின் பஞ்சப்படி.

113—(*வினா எண். 8102)—திரு. வி. பி. சிந்தன்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு அரசாங்கம் அறிவித்தபடி ரூ. 1–30 விருந்து பஞ்சப்படி உயர்வு காரணமாக கொடுக்கப்பட வேண்டிய மொத்த தொகை எவ்வளவு?

(ஆ) அந்த பாக்கியை பட்டுவாடா செய்யாமல் இருப்பதற்கு காரணம் என்ன?